

Модельный ряд агрегатов NEOS от Carrier Transicold



Carrier

A United Technologies Company



Компания Carrier Transicold расширила линейку холодильных агрегатов NEOS с приводом от генератора для небольших грузовых автомобилей и фургонов, представив новинку NEOS 100S – агрегат, выполненный в виде сплит-системы, для коммерческих автомобилей с объемом кузова до 6 м³.

Агрегат NEOS 100S дополняет родственный холодильный агрегат NEOS 100 с «плоской» концепцией, завершая линейку агрегатов для перевозчиков, использующих небольшие фургоны и ставящих на первое место безопасность грузов, экологически безопасные технологии и низкий уровень вредных выбросов. Клиенты получают все преимущества благодаря новаторской «полностью электрической» технологии компании Carrier Transicold для холодильного оборудования.

Сплит-система NEOS 100S, конденсаторный блок которой устанавливается снаружи на крышу автомобиля для экономии места внутри кузова, сконструирована с использованием передовых систем безопасности агрегата NEOS 100, и может использоваться на большинстве фургонов различных размеров, типов и марок. Компактный плоский испаритель может устанавливаться даже в самых небольших кузовах для оптимизации внутреннего пространства.

«После успешного запуска модели NEOS 100, отличающейся улучшенными аэродинамическими характеристиками и соответствующей строгим ограничениям по высоте, мы стремились предоставить клиентам более широкий выбор и гибкие возможности при комплектации автомобилей», – заявляет Дэвид Везьер, начальник производства Carrier Transicold Europe.

В отличие от систем с прямым приводом, оба агрегата модельного ряда NEOS являются «полностью электрическими» и в качестве источника электропитания используют генератор автомобиля для поддержания постоянной холодо- и теплопроизводительности независимо от оборотов двигателя. Это обеспечивает точное поддержание температуры, безопасность температурной цепи и более быстрое понижение температуры, при сниженной нагрузке на двигатель автомобиля, что в результате приводит к уменьшенному потреблению топлива. Благодаря электропитанию от генератора

автомобиля, нет необходимости в использовании компрессора с приводом от двигателя, также исключаются фреоновые шланги и фитинги, что значительно снижает вероятность утечек хладагента. Кроме того, все соединения между конденсатором и испарителем выполнены из медных труб, а не при помощи гибких шлангов, для еще большего снижения риска утечек и обеспечения сохранности груза.

«На сегодняшний день автотранспортные компании стремятся внедрять холодильные установки с улучшенными экологическими показателями, и инновационная линейка агрегатов NEOS является идеальным решением, поскольку в ней используется безвредный для озонового слоя хладагент R134a, обеспечивающий холодопроизводительность агрегата в 1140 Вт. Кроме того, холодильный контур агрегатов NEOS содержит на 80% меньше соединений, в сравнении с аналогичными системами, работающими по обычной технологии; также для работы агрегатов NEOS 100 и 100S требуется меньшее количество хладагента, что

в результате снижает вероятность утечек и еще больше повышает эксплуатационную надежность продукта», – добавляет Дэвид Везьер.

Простые в монтаже и не занимающие много места, обе модели NEOS со значительно сниженными по сравнению с системами с ременным приводом требованиями по техническому обслуживанию, позволяют достичь температуры 0°C внутри кузова при температуре окружающей среды +30°C, а также обладают высокими показателями по расходу воздуха 700 м³/ч. Электропитание и все функции системы контролируются микропроцессорной системой, управляемой с пульта управления в кабине, что позволяет водителю осуществлять наблюдение за холодильным агрегатом и изменять заданное значение температуры внутри кузова со своего рабочего места. Еще одним преимуществом является то, что агрегаты модельного ряда NEOS полностью совместимы с автомобилями, на которых установлена система кондиционирования воздуха, что позволяет при транспортировке груза обеспечить комфортную температуру как



для водителя, так и требуемую температуру перевозки в кузове автомобиля.

*Carrier Transicold является подразделением корпорации Carrier, мирового лидера в производстве высокотехнологичных решений для обогрева, кондиционирования и охлаждения воздуха. Корпорация Carrier является подразделением корпорации **United Technologies**.*

Carrier
TRANSICOLD

