



# Thermo King празднует 75-летие

*С 1938 года компания Thermo King находится в авангарде отрасли транспортных холодильных систем, обеспечивая контроль температуры и делая возможным для пользователей во всём мире снизить энергозатраты, потребление топлива и эксплуатационные расходы, обеспечивая при этом стабильность температуры. В рамках празднования 75-летия в этом году Thermo King предлагает широкий выбор систем контроля температуры для автомобилей любого размера — от небольших фургонов до крупных прицепов, а также для контейнеров, перевозимых воздушным и морским транспортом. Кроме того, Thermo King производит оборудование для систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха в пассажирских автобусах и железнодорожных вагонах.*

## История корпорации Thermo King

Корпорация Thermo King - признанный лидер в мобильных установках температурного контроля, она изменила предпочтения в продуктах питания людей во всем мире. Трейлеры и грузовики, оборудованные холодильными установками, перевозят овощи, фрукты, птицу, мясо. Это дает возможность людям покупать свежие продукты питания, доставленные из других стран и регионов. На предприятиях Thermo King производятся системы для морских контейнеров, грузовиков, трейлеров, оборудование кондиционирования воздуха для поездов и автобусов. Корпорация также поддерживает обширную дилерскую сеть.

История корпорации Thermo King, основанной в США в 1938 году, началась с сотрудничества конструктора **Фредерика Джонса** (Frederick Jones) и бизнесмена **Джозефа Нумеро** (Joseph Numero). В условиях Великой Депрессии в Америке бизнес, связанный

с кинофильмами, оставался прибыльным. Нумеро обратил внимание на перспективы звука в кино. Он стремился заменить устаревшие звуковые системы из громкоговорителей и фонографа прогрессивными, с лучшим качеством. И нуждался в конструкторе, который бы разработал воспроизведение звука электрическим способом. Фредерик Джонс и стал этим техническим специалистом. Устройство записи звука на пленках, придуманное Джонсом, имело успех, и продавалось по всей территории США. Позже Джонс стал заниматься созданием систем кондиционирования воздуха. Но было непросто убедить Нумеро, что на эти системы будет хороший спрос.

Фредерик Джонс применил свой опыт, и результатом его работы был аппарат, представлявший из себя компрессор с четырьмя цилиндрами, работающий от бензинового двигателя. Сначала установки носили имя Thermo Control, а позже их переименовали в Thermo King. Первые модели имели много недостатков - они были слишком восприимчивы к повреждениям и загрязнению, а также нередко перегревались. Поэтому Джонсу опять надо было вернуться к чертежной доске. Следующая установка весила гораздо меньше, за счет легкого компрессора из алюминия. Чтобы иметь возможность испытать свою технику, Нумеро заключил договор с компанией Armoir. Эксперимент оказался удачным, что ускорило расши-

рение компании Thermo King. В ходе Второй мировой войны в Северной Америке закрылось большое количество предприятий, не связанных с выпуском военной продукции. Нумеро разработал стратегию работы с вооруженными силами. Он получил военный контракт и стал выпускать транспортные системы кондиционирования для армии.

Возможность сохранять пищу в замороженном или свежем состоянии при перевозке помогала росту пищевой индустрии. Наряду с успешным развитием компании в конце XX века было много нелегких моментов. Но, несмотря на проблемы, Thermo King продолжал расширяться.

К концу 1970-ых годов Thermo King имел предприятия в США, Бельгии, Пуэрто-Рико, Бразилии. Охлаждающие и нагревающие климатические установки, работающие от газовых, бензиновых, дизельных и электрических двигателей, работали более чем в шестидесяти странах мира. К концу 1980-ых продажи продуктов существенно поднялись. Компания, созданная Нумеро, была бизнесом с миллионными оборотами, к моменту его смерти в 1991 году.

### Этапы большого пути:

- **1938 год.** В жаркий летний день, Джозеф Нумеро, производитель звукового оборудования для кинотеатров, вместе с тремя своими близкими друзьями только что закончили



играть в гольф, как один из мужчин получил известие, что грузовик, чьим владельцем он являлся, сломался на пути в Чикаго, и весь груз свежих кур безнадежно испортился. Тогда другой приятель предложил Нумеро построить механический рефрижератор и заменить им глыбы льда, которые в то время использовались для охлаждения полуприцепов. Нумеро, любивший авантюры, ответил: «Мы сможем построить для вас такой блок в течение 30 дней». Это импульсивное высказывание, в конечном счете, сделало Джозефа Нумеро основателем и первым президентом компании Thermo Control, теперь известной как Thermo King.

- **1939 год.** Джозеф Нумеро и инженер Фредерик Джонс патентуют первую транспортную



холодильную установку «Модель А», которая становится альтернативой менее эффективным в использовании для сохранения скоропортящихся продуктов при транспортировке - соли и льду. Это изобретение возвестило новую эру замороженных продуктов, поставок свежих продуктов по всей стране, крупных супермаркетов и ресторанной индустрии.

- **1941 год.** На рынке представлен первый агрегат, крепящийся на верхнюю часть фургона - «Модель С». По сравнению со своими предшественниками он менее подвержен загрязнению и значительно легче. Эта модель, и концепция в целом, оказалась настолько удачной, что получила название Thermo King.

- **1942 год.** Фредерик Джонс разработал первые портативные холодильные установки, которые позволили американским солдатам во время Второй мировой войны, размещенным за границей США, наслаждаться свежими продуктами, холодными напитками и, что наиболее важно, хранить чувствительные к температуре медикаменты и плазму крови.

- **1948 год.** В штаб-квартире компании в Миннеаполисе (штат Миннесота) открывается «Сервисная школа», которая сегодня известна как Образовательный центр Thermo King (Thermo King Education Center). Это учреждение проводит современное обучение и сертификацию для технического персонала компании со всего мира, позволяя специалистам оставаться в курсе последних технологий и оказывать лучшие сервисные услуги в отрасли.

Thermo King представляет первый рефрижераторный вагон RY. До использования этой новой механической системы охлаждения осуществлять доставку скоропортящихся продуктов по железной дороге было довольно рискованно.

Деревянные железнодорожные вагоны с бункерами для льда, загружаемого вручную, имели очень серьезный недостаток - в результате таяния льда пол начинал гнить, загрязняя и портя груз. Новые рефрижераторные вагоны Atmosphere Control были протестированы с 1948 по 1950 годы и за это время ни один фунт груза не был потерян из-за проблем с охлаждением.

- **1953 год.** Компания представляет первый рефрижераторный контейнер для морских судов, используемый для снабжения американской армии во время Корейской войны. Это изобретение открыло двери для глобальной транспортировки чувствительных к температуре товаров и материалов (морским, автомобильным или железнодорожным транспортом).

- **1956 год.** Thermo King разрабатывает первый кондиционер для пассажирских автобусов, что позволит пассажирам путешествовать с комфортом даже в самые жаркие месяцы года.

- **1959 год.** На рынок выводится холодильная установка UWD, работающая от дизельного двигателя. Это позволяет добиться большей экономии по обслуживанию двигателей и способствует развитию дальних магистральных автоперевозок. Если бензиновый двигатель имел ожидаемый срок работы 5000 часов, то дизельный может работать до 25 000 часов.

- **1960 год.** Thermo King демонстрирует Dual Compart-



ment trailer - прицеп с двумя отсеками, позволяющий транспортировать смешанные скоропортящиеся продукты при различных температурах.

На рынке появляется установка NWD - первый дизельный агрегат, монтирующийся на верхней части кузова прицепа.

- **1962 год.** Был изобретен NWD 62, представляющий собой первую установку, конфигурация которой была схожа с современными трейлерными установками Thermo King. Это было началом перехода от бензиновых двигателей к более надежным и долговечным дизельным установкам.

- **1965 год.** В компании появляется отдельное подразделение Thermo King Auto Air Conditioning, которое занимается недорогими и простыми в установке системами кондиционирования воздуха для легковых автомобилей.

- **1971 год.** Thermo King расширяет продуктовую линейку и выводит на рынок холодильные системы для малых грузовиков (TNP) и микроавтобусов (TNT), предоставляя больше возможностей по перевозке скоропортящихся продуктов

для представителей малого бизнеса.

- **1975 год.** Появление агрегата XNWD с плоским испарительным блоком (практически во всю высоту кузова), устанавливаемым на большие трейлеры для магистральных перевозок (позже эта серия получила названия Super Boss™ и Precedent™). Дизайн этого агрегата полностью перекроил индустрию транспортного холодильного оборудования.

- **1976 год.** Thermo King расширяется, открыв представительство в Ирландии, в городе Голуэй (Galway). После начала производства, холодильные установки компании продаются по всей Европе, Африке, Ближнему Востоку, Австралии и Азии.

- **1977 год.** Разработка дизельного блока XMD порождает создание целой линейки агрегатов, в том числе таких моделей как MD, KD, RD и TD.

- **1981 год.** Thermo King адаптирует свои кондиционеры для транзитных междугородних автобусов, обеспечивая комфорт и безопасность для всех пассажиров.

- **1984 год.** Будучи основной проблемой экономии



топлива, компания представляет Cycle Sentry™ - start-stop технологию управления температурой для дизельных установок. Это обеспечивает клиентам значительную экономию средств по сравнению с обычным оборудованием, работающим в непрерывном режиме.

Thermo King вводит микропроцессорную систему управления для морских контейнеров, что позволяет техникам иметь полный контроль температуры.

- **1985 год.** Компания создает совместное предприятие в Испании, которое занимается производством элементов питания для установок, используемых на автомобильном и воздушном транспорте.



- **1991 год.** Джозефу Нумеро и Фредерику Джонсу присуждена Национальная премия в сфере технологий (National Medal of Technology). Награду из рук президента США Джорджа Буша старшего получили вдовы отцов-основателей компании Thermo King во время церемонии в Розарии Белого дома (White House Rose Garden) 16 сентября 1991 года. Фредерик Джонс стал первым афроамериканцем, получившим эту премию.

- **1992 год.** Thermo King представил первый успешный микропроцессорный контроллер ThermoGard™ μP-IV. Это позволило водителю более точно управлять температурой ценных грузов при помощи удобного в работе интерфей-

са. У водителей и владельцев также появилась возможность отследить отдельные поставки, используя данные отчетов, аварийных сигнализаций и телематику.

Компания приобретает производственные мощности в Колине (Kolin), Чехия, где начинает производить инновационные продукты для своих автобусных и железнодорожных приложений. Кроме того, Thermo King приобретает Научно-исследовательский институт низкотемпературных и пищевых технологий (Research Institute of Refrigeration and Food Engineering) в Праге.

- **1993 год.** Специалисты компании обнаруживают надежность и эффективность использования винтовых компрессоров в системах кондиционирования воздуха автобусов. И по сей день они остаются эталоном надежности и широко используются в автобусной линейке продуктов Thermo King.

Кроме того, в 1993 году, Thermo King открывает завод в Шэньчжэне (Shenzhen), Китай, став первым производителем кондиционеров для автобусов и транспортных рефрижераторных систем в стране.

- **1994 год.** Экономическая ситуация заставляет грузоперевозчиков искать способы сокращения своих операционных расходов и увеличения эффективности использования топлива. Экологические проблемы в отрасли транспортного холода начинают расти с растущим осознанием раз-

рушения озонового слоя. Эти факторы побуждают Thermo King к разработке высокоэффективных систем с использованием новых хладагентов, одобренных Национальным агентством по охране окружающей среды (Environmental Protection Agency - EPA).

- **1995 год.** Развивая свою экологическую миссию, компания Thermo King запускает Zer-O™ - первую холодильную систему с нулевым потенциалом разрушения озонового слоя.

- **1997 год.** Желая выйти на климатический рынок, концерн Ingersoll Rand приобретает компанию Thermo King, которая к тому времени играет важную роль в холодильной цепи «от фермы до вилки», где качество и безопасность пищевых продуктов контролируется от места сбора урожая, его переработки и до распределения потребителям.

Thermo King запускает новую транспортную холодильную систему Whisper, которая на 87% тише аналогичного оборудования конкурентов. Водителям больше не нужно беспокоиться о строгих правилах по уровню шума в городах. Кроме того, комфорт водителей значительно улучшился, особенно это заметно в то время, когда свободный от вождения напарник отдыхает на спальном месте в непосредственной близости от агрегата. С этого момента технология Whisper становится стандартом во всех продуктах компании и отрасли в целом.

С установкой XDS-SR, работающей на спиральном, а не как обычно в то время, поршневом компрессоре, компания осуществляет прорыв в области систем охлаждения для больших грузовиков. Это нововведение приносит улучшения в эффективности и пропускной способности, а также снижение уровня шума.

В ответ на постоянно растущий спрос на экологически чистые, рефрижераторные транспортные решения, Thermo King выпускает тихие криогенные одно- и мультитемпературные системы контроля температуры. Приводимая в действие жидкой двуокисью углерода (CO<sub>2</sub>) в качестве замены дизельного топлива, система обеспечивает мощную и точную холодопроизводительность, что увеличивает ее энергетическую эффективность, снижает вредные выбросы в атмосферу и уровень шума.

- **2000 год.** Thermo King интегрирует в свои установки модули спутниковой связи и дистанционного управления.

Компания демонстрирует электронный регулирующий клапан (Electronic Throttling Valve), который позволяет значительно улучшить управление температурой и экономит топливо.

- **2003 год.** Thermo King представил холодильную установку MAGNUM для контейнеров - единственную холодильную установку на рынке, которая поддерживает заданное значение в -35°C. MAGNUM гарантирует, что свежесо-

роженный груз останется замороженным даже при наружной температуре +50°C.

- **2005 год.** Thermo King выходит на рынок вспомогательных силовых установок с блоком TriPac. Это устройство уменьшает время холостого хода тягача и позволяет водителю чувствовать себя комфортно в кабинах со спальным местом.

- **2007 год.** Thermo King запустил свою новую серию трейлерных холодильных установок SLX, что трактуется как самое важное событие в истории компании. SLX непосредственно соответствует нуждам потребителей в максимальной производительности, минимальном воздействии на окружающую среду и низкой цене использования.

- **2009 год.** Компания представляет T-серию, новый мировой стандарт в температурном контроле для грузовиков. T-серия способствует большей экономии топлива и более низким затратам на жизненный цикл. Эта передовая технология также легче в управлении и использовании для водителя. T-серия устанавливает новые критерии в уменьшении выбросов, отходов и шумового загрязнения.

- **2010 год.** Thermo King выпускает TriPac - новые электрические батареи на основе вспомогательной силовой установки, поддерживающие комфортные условия в кабине грузовика при заглушенном двигателе. Это обеспечивает клиентам компании экономию

средств на топливо и техническое обслуживание, а водителям - тишину на рабочем месте и надежный комфорт.

- **2012 год.** Без ущерба для экономии топлива, Thermo King запускает совершенно новую линейку оборудования Precedent, которая полностью соответствует новым требованиям к нормам выбросов Национального агентства по охране окружающей среды. Эта технология, меняющая правила игры, обеспечивает оптимальную эффективность, контроль температуры и двузначную экономию топлива.

В поколении трейлерных блоков EMEIA появляется новая установка SLXe, обеспечивающая еще большую эффективность, комфорт водителя и минимизирующая эксплуатационные расходы. Устройство также включает в себя инновационные функции, легкость монтажа, обеспечение надежной работы и оптимизации эффективного грузопотока и управления данными.



Подготовил  
В.Тимофеев

