

Новый хладагент от Honeywell получил обозначение R407F

Недавно компания Honeywell объявила, что ее новый хладагент для поддержания микроклимата в супермаркетах (Genetron Performax LT) официально получил обозначение R407F, присвоенное Американской ассоциацией инженеров по отоплению, охлаждению и кондиционированию воздуха (ASHRAE).

Genetron Performax LT превосходит по характеристикам R404A и предназначен для его замены в новых или работающих системах. Он повышает производительность системы, тем самым, сокращая расход электроэнергии и отрицательное воздействие на окружающую среду.

Новый продукт, появившийся на рынке всего 6 месяцев назад, позволяет сократить расходы на электроэнергию, а также выбросы углерода и его влияние на экологию. Разработанный департаментом R&D компании Honeywell продукт представляет собой смесь ГФУ для применения при низких и средних температурах в торговом холодильном оборудовании.

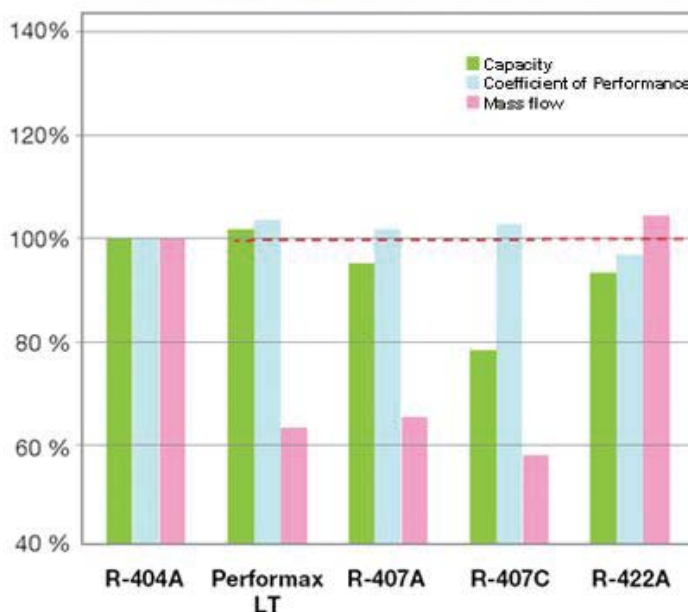
Genetron Performax LT обладает низким потенциалом глобального потепления и наиболее высокой энергоэффективностью по сравнению с другими ГФУ при использова-

нии в новом оборудовании супермаркетов. Благодаря высоким показателям производительности и эффективности этот хладагент является улучшенной альтернативой R404A, предназначенной для оборудования супермаркетов при низких и средних температурах. Ретрофит уже существующих систем супермаркетов с хладагента R404A на Genetron Performax LT приведет к значительному сокращению выбросов углерода в атмосферу, а также потребления энергии. Кроме того, прямые выбросы CO₂ сократятся более чем на 50%. Этот продукт благодаря своим качествам может рассматриваться как заменитель R22.

Genetron Performax LT относится к классу A1, что свидетельствует о его низкой токсичности и невоспламеняемости и представляет на данный момент наилучшее сочетание слабого влияния на окружающую среду и качества продукта:

- более высокая холодопроизводительность по сравнению с R404A;
- повышение энергоэффективности систем;
- сокращение воздействия на окружающую среду благодаря показателю глобального потепления, равному 1824, и ниже, чем у R404A;
- возможность использования продукта без замены компонентов системы (кроме частей для дросселирования).

Comparison with R-404A
at -25°C +40°C - SR=5K-SC=5K



Раскрыты подробности о новых смесях хладагентов с низким ПГП

В то время как природные хладагенты, по всей видимости, стали долгосрочным решением для многих приложений, два мировых лидера по производству химических продуктов представили подробности о новых потенциальных смесях хладагентов, имеющих низкий потенциал глобального потепления (сокр. ПГП, от англ. Global warming potential, GWP — коэффициент, определяющий степень воздействия различных парниковых газов на глобальное потепление – прим .ред.).

На выставке Chillventa в Нюрнберге компания **DuPont** объявила о разработке смеси Ортеон XR10, основанной на HFO1234yf. В то же время и **Honeywell** представила некоторые из своих разработок - 5 HFO-смесей, имеющих низкий ПГП, и могущих быть альтернативой для многих используемых сегодня хладагентов.

XR10 от DuPont, известный как DR-11, и имеющий ПГП около 600, анонсирован как заменитель хладагента R134a для новых и существующих среднетемпературных коммерческих систем. Газ не огнеопасен и обладает термодинамическими свойствами, похожими на R134a. DuPont планирует серийный выпуск хладагента Ортеон XR10 в Европе между 2012 г. и 2013 г.

Honeywell работает над HFO-хладагентами, основанными на 1234yf и 1234ze (используется сегодня в качестве пропеллента и растворителя), которые могут стать третьим, еще пока безымянным, поколением хладагентов HFO. Новые хладагенты представлены как альтер-



натива R404A, R134a и R410A. Honeywell заявляет, что ПГП новых веществ будет на 50-99% ниже, чем у существующих.

Источник: ACR NEWS



Автомобильная промышленность Германии поддерживает 1234yf

Немецкие компании-производители автомобилей объявили о своей поддержке нового хладагента HFO-1234yf, прокладывая тем самым путь к общемировому признанию хладагента как заменителя R134a, используемого в системах кондиционирования автомобилей.

