

Мирные завоеватели



6 июля 2011 года ООО «ФУКС ОЙЛ» - дочерняя компания в составе концерна FUCHS - заложила первый камень в строительство нового завода по производству смазочных и сопутствующих материалов в Калужской области.

Основанная в 1931 году в г. Маннхайме (Германия) компания FUCHS в настоящее время является международным концерном, присутствующим на мировых рынках смазочных материалов. Более 120 дочерних компаний, работающих во многих странах мира, оснащены самым современным оборудованием, производят и продают около 9000 наименований смазочных материалов для всех отраслей промышленности, в том числе для холодильных компрессоров (см. таблицу). А 40% всех немецких автомобилей, сходящих с конвейера, заправляются маслами Titan (одна из торговых марок автомобильных масел FUCHS). Кроме того, одним из показателей технологического уровня производимой компанией продукции является наличие более 100 видов биоразлагаемых

смазочных материалов серии PLANTO, многие из которых удостоены «Голубого ангела» - награды самым экологически безопасным продуктам. Концерн FUCHS является пионером в разработке высоких технологий, например, молекулярной конверсии минеральных масел (серия масел MC).

Участниками события стали представители администрации Калужской области во главе с губернатором Анатолием Артамоновым, руководители немецкого концерна и его филиала в России, многочисленные журналисты. Собрались они в месте очень памятном для россиян. Неподдалеку от устья реки Угры 8 октября 1480 года встретились две армии – великого князя Ивана III, переставшего платить дань Орде, и Ахмата, хана Большой Орды. На 60 верст по берегу Угры рас-

тянулось четырехдневное сражение, не позволившее ордынцам переправиться через реку в районе удобного брода. Во многом успеху русские войска были обязаны пушкам, которые впервые в нашей истории вывезли в поле. После этого войска Ахмата простояли до 11 ноября, не решившись больше наступать, и повернули на юг. После «Стояния на Угре», как называют это событие историки, российское государство освободилось от татаро-монгольского ига и стало суверенным не только фактически, но и формально.

Новые времена принесли новые отношения между государствами. Сейчас неподалеку от этих мест в Калужской области расположились ставки мирных завоевателей нашего рынка разных национальностей: в состав калужского ав-

Масла FUCHS для компрессоров холодильного оборудования

Минеральные		
RENISO K ISO VG 32-100	Нафтеновые масла высшей очистки и глубокой депарафинизации (RENISO KM 32, KS 46, KC 68, KES 100)	DIN 51 503 KAA (NH ₃) KC (R 22 и др.)
RENISO TES 100 ISO VG 100	Высокоочищенное масло парафинового основания специально для турбокомпрессоров BBC-York, CARRIER и BORSIG.	DIN 51 503 KC (турбокомпрессоры)
RENISO WF ISO VG 7-22	Серия нафтенных масел, прошедших глубокую депарафинизацию для использования при низких температурах испарения, специально для работы с изобутаном в качестве хладагента.	DIN 51 503 KE (R 600 - изобутан)
Полусинтетические		
RENISO MS ISO VG 32-68	Масла RENISO MS основаны на комбинации специально подобранных алкилбензолов и высокоочищенных нафтенных минеральных масел. Предназначены для систем с промежуточными хладагентами R401A/B, R402A/B и смесями на основе R22.	DIN 51 503 KC (R22, R502, R401, R402)
Синтетические		
RENISO S/SP ISO VG 32-220	Синтетические масла на основе алкилбензолов для компрессоров холодильного оборудования с хлорсодержащими хладагентами (S 68 также для аммиака).	DIN 51 503: KC (R22, R502, R401, R402) KAA+KC (NH ₃ и R22, только S 68)
RENISO PAG ISO VG 46, 100	Полигликолевые масла для компрессоров автомобильных кондиционеров и холодильных систем, работающих с R134a	DIN 51 503 KD (R134a)
RENISO TRITON SE/ SEZ ISO VG 15-220	Полиэфирные масла для всех рефрижераторных систем, работающих на полярных бесхлорных хладагентах R134a или R404A, а также в системах интенсивного охлаждения на R23.	DIN 51 503 KD (R134a, R404A, R23)
RENISO C 55 E, C 85 E	Специальные холодильные масла на основе синтетических эфиров для использования в холодильных системах (в том числе системах глубокого охлаждения и каскадах), использующих в качестве хладагента углекислый газ (R744)	DIN 51 503 KB (R744 - CO ₂)

томобильного кластера входят Volkswagen Group Rus, PSA Peugeot-Citroen & Mitsubishi, Volvo Trucks & Renault Trucks, и развитая сеть производителей автокомпонентов.

Новый завод, который будет сотрудничать с этими компаниями, построят в индустриальном парке «Росва». Объем инвестиций составит 20 млн евро. Будет создано около 40 рабочих мест.

Выступая на торжественной церемонии, генеральный директор ООО «ФУКС ОЙЛ» **Николай Кузнецов** отметил, что приятно удивлен уровнем развития инфраструктуры в Калужской области. А председатель правления компании

Fuchs PETROLUB AG **Штефан Фукс** заявил, что в современных условиях для компании важно присутствовать в России не только в качестве торговой, но и в качестве компании, обладающей собственными производственными мощностями, что позволит удовлетворить необходимые требования клиентов, а также укрепить свои позиции на рынке смазочных материалов.

Представители немецкой компаний также отмечали, что дополнительным аргументом для принятия решения об инвестициях было активное содействие со стороны руководителей региона. Этот факт могут подтвердить и статисти-

ческие данные: общий объем иностранных инвестиций в Калужскую область с 2006 года по 2010 год составил 4,3 млрд долларов США, область занимает второе место в ЦФО по этому показателю.

На предприятии будет выпускаться широкий спектр смазочных материалов (моторные, тракторные, трансмиссионные, компрессорные), а также смазочно-охлаждающие, гидравлические и закалочные жидкости. Вся продукция будет соответствовать высоким требованиям международных стандартов и качеству продукции немецкого концерна.

В.Василевский