

100-летний юбилей



26 июня 1915 года была зарегистрирована Carrier Engineering Company, а значит старейшая марка кондиционеров празднует вековой юбилей!

Влиятельная американская газета US News & World Report составила список самых значительных изобретений XX века. В этом списке самым важным событием 1902 года стало изобретение кондиционера Уиллисом Кэрриером – основателем Carrier Corporation.



Уиллис Кэрриер

Рассказ об истории торговой марки Carrier обычно начинают со слов: «История кондиционера – это история компании Carrier». И в этом есть значительная доля истины. 113 лет назад талантливый изобретатель, молодой учёный Уил-

лис Хэвилэнд Кэрриер создал первое устройство для контроля температуры и влажности в помещении типографии. А в 1906 г. запатентовал свой «Аппарат для обработки воздуха».

Уиллис Хэвилэнд Кэрриер родился 26 ноября 1876 года под Нью-Йорком (Lake Erie in Angola, New York). Он был единственным ребёнком в семье. Его родители принадлежали к религиозной общине квакеров, чья суровая мораль

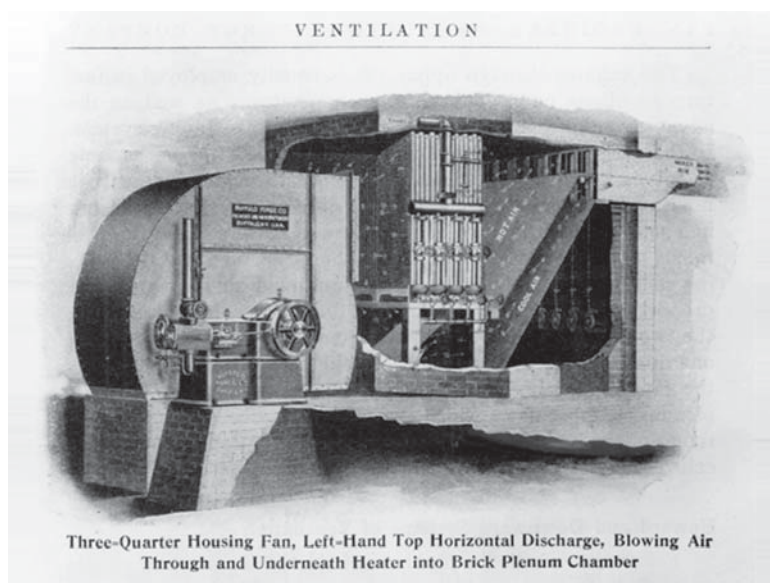
отвергает присягу, военную службу, роскошь и даже развлечения. Поэтому учебники и умные книги стали чуть ли не единственным дозволенным развлечением Уиллиса. Неудивительно, что Уиллис блестяще окончил среднюю школу, и как вундеркинда, подающий большие надежды, на льготных условиях был принят в Корнельский университет в Итаке, штат Нью-Йорк.

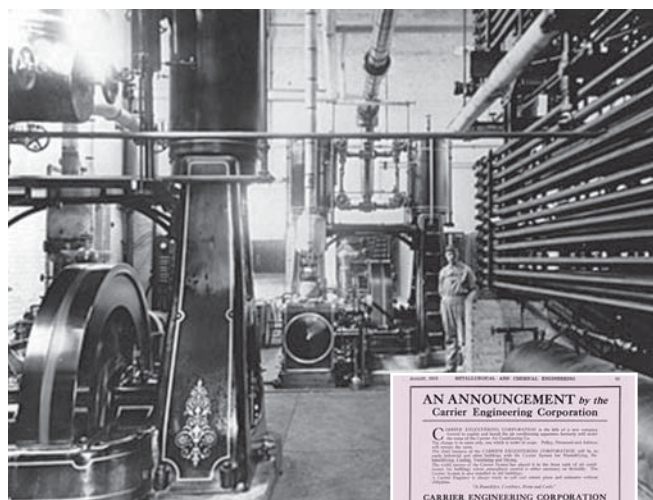
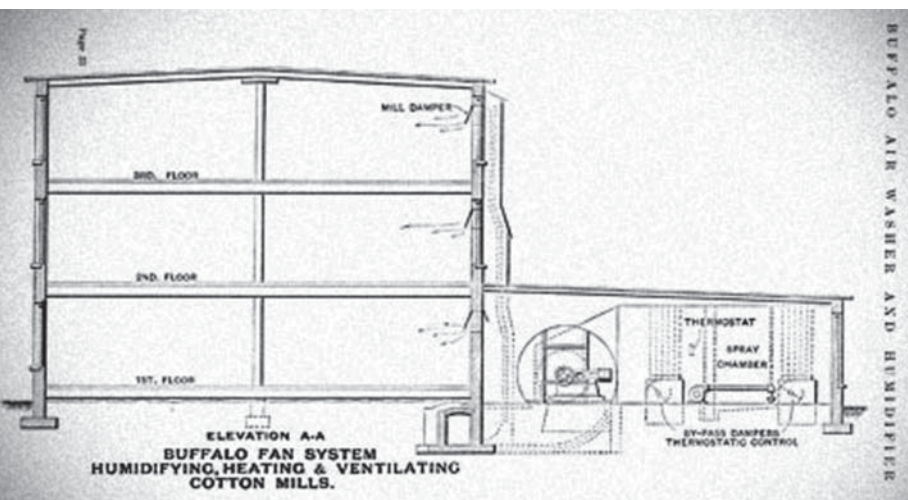
В то время мир был просто переполнен многочисленными новыми технологическими изобретениями, это был золотой век инженерии. Изобретение телеграфа, телефона и автомобиля, появление на полках магазинов фонографов, электрических лампочек и дверных звонков давали мощный стимул тогдашним инженерам, находящимся, как им

тогда справедливо казалось, на пороге новых великих открытий. Среди тех вдохновленных инженеров, которые мечтали перевернуть мир, был и Уиллис Кэрриер.

В 1901 году Кэрриер получил степень магистра (доктора) инженерных наук и устроился в компанию Buffalo Forge, в то время что созданный отдел экспериментальной инженерии.

Там Кэрриер познакомился со своим будущим другом и партнёром по бизнесу – Ирвином Лайлом. Именно Лайл рассказал Кэрриеру о том, что некий бруклинский предприниматель по фамилии Сакетт, владелец типографии Sackett-Wilhelms Lithographing and Publishing Company, приобрёл самое современное полиграфическое оборудование, а хорошего качества печати на





бумаге добиться не может. От повышенной влажности, стоящей летом в типографии разбухает бумага, краски плывут, формы тоже. «Не проблема!» – заявил Кэрриер и засел за чертежи. Вскоре он показал Лайлу принципиальную схему агрегата, позволяющего контролировать влажность и температуру воздуха. Пока Уиллис дорабатывал конструкцию и готовил опытный образец, Лайл уже продал новое чудо технической мысли. Называлось оно так: «Аппарат для обработки воздуха», а, по сути, это и было уже хорошо знакомым нам первым в мире кондиционером. Вслед за бруклинским печатником к Кэрриеру потянулись и другие клиенты.

Оглушительный успех кондиционеры Кэрриера имели на хлопковых заводах на юге США. Агрегаты Кэрриера стабилизируют уровень влажности, что улучшает скручивание хлопковых нитей. Мало этого, его кондиционер не

менее блестяще справился не только с влажностью, но и с жарой, царившей текстильных фабриках в Северной Каролине, где пять тысяч одновременно вращающихся веретён так повышали температуру, что создавали реальную опасность пожара.

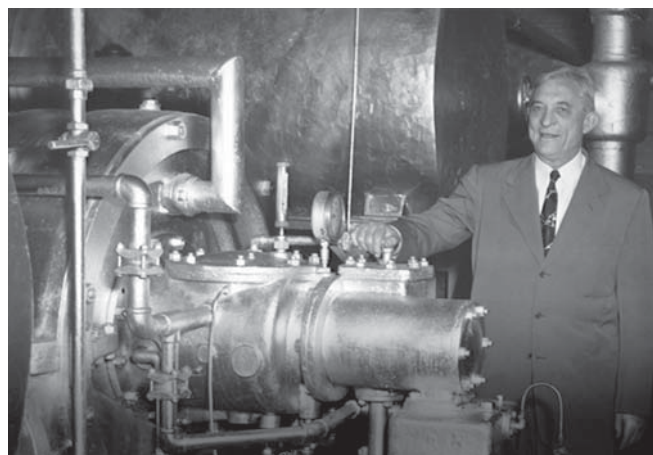
Так американский инженер-изобретатель доктор Уиллис Хэвилэнд Кэрриер стал первым и единственным «отцом кондиционирования воздуха», который ещё в 1902 году, первым в мире создал научную, обоснованную им, систему кондиционирования воздуха, и впервые применил своё изобретение на практике – создал климатический контроль в помещении: температуры, влажности и качества воздуха.

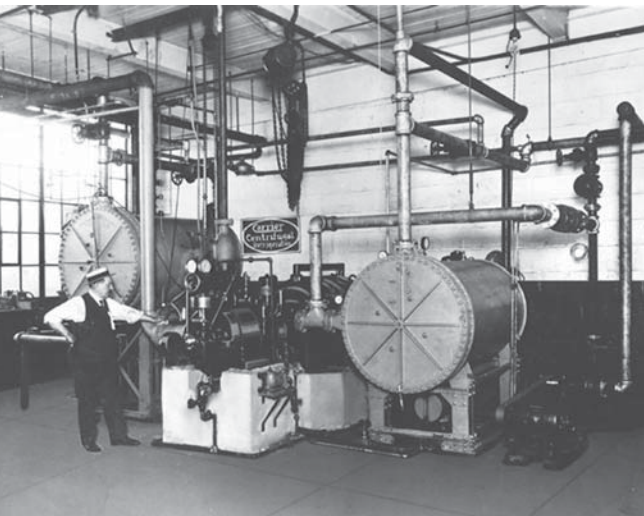
Однако история бренда началась позже, когда компания Buffalo Forge распустила инженерный отдел, и Уиллис Кэрриер с шестью друзьями – инженерами, собрав 32600 долларов начального капита-

ла, создал Carrier Engineering Company (1915 г.).

Отделения Carrier открылись в Нью-Йорке, Филадельфии, Бостоне и Чикаго. Начав работать с 1 июля 1915 года, уже через 18 дней компания заключила крупный контракт на кондиционирование завода по производству боеприпасов. В то время только Carrier Engineering Company могла в короткий срок реализовать технически сложные проекты систем кондиционирования.

В 1922 г. изобретён центробежный чиллер, выпущенный под маркой Carrier. С этого





времени решена проблема кондиционирования больших помещений. Сам инженер уже был весьма известен и в США, где на текстильных производствах стояли его машины, и в Азии (в 1907 году продана первая установка для шёлковой фабрики в г. Йокогама, Япония). Первым крупным клиентом компании становится кинотеатр Metropolitan Theater в Лос-Анджелесе, штат Калифорния. В нём была установлена система кондиционирования воздуха с воздухоподогревом, рециркуляцией, охлаждением, увлажнением и автоматическим контролем параметров.

После этого достижения следуют одно за другим. Системы кондиционирования и вентиляции марки Carrier появляются (впервые в мире) в офисных и административных зданиях, магазинах и театрах. Универмаг Хадсона в Детройте, здания Конгресса и Сената США, Белого Дома и Верховного Суда США, Madison Square

Garden... В 20-х годах кондиционеры появляются везде – и это кондиционеры Carrier. Надпись «REFRIGERATING PLANT» становится одним из мощнейших рекламных ходов, привлекающих толпы клиентов. Сам Уиллис Кэрриер считал, что поворотным моментом и главным испытанием стал заказ на установку для The Rivoli Theater в Нью-Йорке. После этого продукция Carrier была широко разрекламирована и за 6 лет (1925 – 1930 гг.) более 300 американских театров оборудованы системами кондиционирования.

При этом изобретатель не оставлял научных разработок. В установках Кэрриера поначалу главным был контроль влажности – таковы были потребности клиентов-промышленников. Воздух охлаждался до температуры, при которой конденсация соответствует требуемой влажности. А затем он нагревался до нужной

температуры и медленно подавался в помещение через диффузоры в потолке. Удаление воздуха происходило через решётки в полу или под сидениями. Большинство американских систем вентиляции было устроено ровно наоборот.

В 1923 г. фирмой Carrier выпущен турбокомпрессорный холодильный агрегат на дихлорэтилене. Быстроходность компрессора, применение прогрессивного принципа агрегации и использование интенсивных теплообменных аппаратов кожухотрубного типа позволили значительно уменьшить размеры холодильных установок.

Так бы и развивался бизнес за счёт крупных компаний и промышленных установок, если бы не Великая депрессия 1929 года. Сокращение производства по всем Штатам почти вдвое, безработица... Кондиционеры – предмет роскоши – становятся





не по карману даже крупным компаниям. Надо было удешевлять агрегаты, делать их доступными частникам. Первые попытки создания бытовых систем предпринимались во все годы существования компании в рамках проекта Weathermaker, однако были неудачными. Первый положительный результат – Atmospheric Cabinet (1931 год), отдалённо похожий на нынешние «оконники».

Параллельно разрабатываются транспортные кондиционеры, впоследствии устанавливаемые в поездах и аэропланах, самолётах и автомобилях, речных и морских судах:

– 1925 г. – первый корабль, оборудованный машинной системой охлаждения Carrier;



– 1930 г. – системы охлаждения воздуха в вагонах New York Railroad;

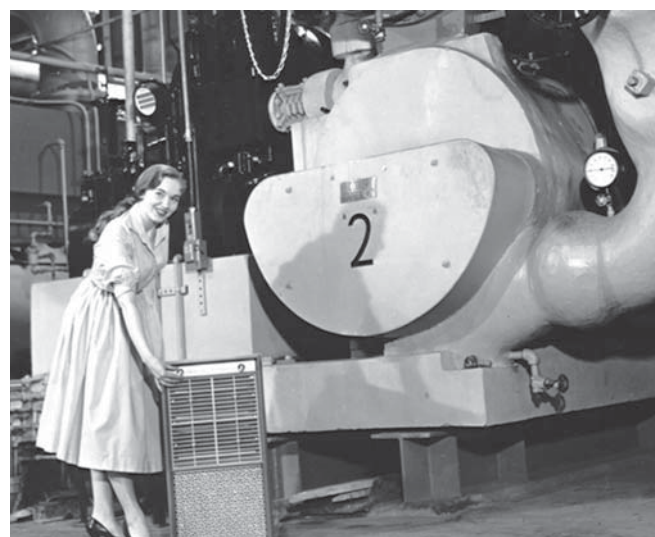
– 1936 г. – первый автомобильный кондиционер в автобусе, курсирующем по самому «жаркому» в мире маршруту Дамаск – Багдад.

На Всемирной ярмарке 1939 года вокруг стенда Carrier Engineering собиралась масса народу. Ещё бы! На стенде были вывешены фотографии известных людей, в чьих домах и офисах были установлены кондиционеры Кэрриера. А рядом с фотографиями красовалась надпись: *«Зачем Вам задыхаться от жары летом и мёрзнуть от холода зимой? Ведь достаточно нажать на кнопку, и климат в вашем доме будет именно таким, каким Вы его себе пожелаете!»* У стенда стоял сам доктор Уиллис Хэвилэнд Кэрриер и собственноручно демонстрировал, как пользоваться скромных размеров устройством, регулирующим влажность, температуру и качество воздуха в помещении.

Несмотря на выдающийся успех и прибыльность своих работ, Кэрриер сутками не выходя из лаборатории, продолжал совершенствовать своё главное в жизни изобретение. Одной из последних его «находок» стал автомобильный кондиционер, столь ценимый нынешними автоладельцами. Умер Уиллис Кэрриер в 73 года, 9 октября 1950 г., завещав

всё своё состояние фирме, которая и по сей день носит его имя.

Технику Carrier используют для сохранения многих исторических ценностей, а также произведений искусства. Среди них хранящаяся в стеклянном корпусе, соблюдая строго определённую температуру и влажность, пятисотлетняя мумия инкской девочки, обнаруженная в Перу.



В 1992 году самим Папой Иоанном Павлом II у Carrier была заказана система кондиционирования для хранения фресок Микеланджело, находящихся в Сикстинской Капелле. Среди потребителей оборудования Carrier – Лондонский музей современного искусства, Александрийская библиотека (Каир), галерея Уффици (Флоренция), Афинский акрополь, Мадридский Королевский оперный театр, Британский музей и многие другие известные здания и сооружения по всему миру.



Сейчас под маркой Carrier выпускается примерно 8% от общего количества кондиционеров в мире, логотип Carrier – на каждом двенадцатом кондиционере! Это более 10 000 различных моделей, разрабатываемых и выпускаемых на 108 заводах.

В 1999 году компания Carrier объединилась с подразделением Toshiba, отвечающим за выпуск климатической техники. Новая компания стала называться Toshiba Carrier Corp.

Компания Carrier сегодня

Компания Carrier входит в состав корпорации United Technologies (UTC), занимающей 43 место в списке самых крупных корпораций США. UTC является глобальной технологической корпорацией, которой принадлежат революционные открытия в авиации, космической технике, вертолетостроении, климатической и холодильной технике и в других сферах применения современных технологий. Филиалы United Technologies расположе-

ны в 180 странах мира, общее число сотрудников корпорации составляет 221 тысячу человек.

Дочернее предприятие корпорации UTC компания Carrier Corporation – лидер среди самых крупных мировых поставщиков оборудования для охлаждения и кондиционирования воздуха. Доходы компании на сегодняшний день составляют около 12 млрд долларов США. В ней работает около 32000 сотрудников, тысячи поставщиков и дистрибьюторов, на 50-ти промышленных предприятиях, в 20-ти исследовательских центрах, сеть филиалов располагается в более чем 170 странах на 5-ти континентах. Штаб-квартира компании находится в США, штат Коннектикут, г. Фармингтон.

По материалам компании

**EUROPEAN
HEAT PUMP
SUMMIT**
POWERED BY CHILLVENTA

Диалоговая площадка по технологии тепловых насосов и будущих тенденций

Четвертый Европейский саммит по тепловым насосам (European Heat Pump Summit) – место встречи для специалистов международного сектора тепловых насосов – **пройдет в Нюрнберге с 20 по 21 октября 2015 года.**

Задача саммита заключается в стимулировании профессионального диалога о текущих событиях, результатах исследований и тенденциях в области тепловых насосов. На мероприятии также будет представлена информация конкретно о европейском рынке тепловых насосов.

Рабочий язык – английский.

Подробности можно найти по адресу: www.hp-summit.de/symposium